

**Til:** Energi- og miljøkomiteen  
**Fra:** Norsk Industri  
**Dato:** 10.10.2024  
**Sak:** Høringsinnspill statsbudsjettet 2025

---

### **Kraft og nett**

Svært mange industribedrifter varsler at ønsket ekspansjon og nødvendig klimariktig omstilling hindres på grunn av mangel på offentlig strømnnett og krafttilgang. Vi vil derfor understreke behovet for en plan med tydelige prioriteringer for å sikre rask fremdrift for kraftproduksjon og nettinvesteringer slik at industriens viktigste konkurransefordel kan sikres fremover.

### **CO2-priskompensasjonsordningen**

Regjeringen, Norsk Industri, Fellesforbundet og Forbundet Styrke ble i mars enige om en omlegging av den norske CO2-kompensasjonsordningen, der minst 40 prosent av midlene skal brukes til tiltak som kutter utslipp og bidrar til energieffektivisering. Formålet med kompensasjonsordningen er å motvirke karbonlekkasje fra Europa som følge av økte elektrisitetspriser som følge av EUs klimavotesystem. Regjeringen har sendt forskriften som vil stille klima- og energikrav på høring. Norsk Industri er fornøyd med at regjeringen har fulgt opp enigheten.

### **CBAM**

Norsk Industri er glad for at regjeringen foreslår å gå inn for at CBAM-forordningen også innføres i Norge og at det bevilges 50 millioner kroner til dette formålet i 2025. CBAM skal gradvis erstatte frikvotene under ETS og sikre europeisk industri mot karbonlekkasje. Det er derfor en integrert del av EUs system for handel med utslippskvoter (EU ETS), som Norge har vært en del av siden 2008. Systemet gir insentiver for utslippsreduksjoner for industrien og skaper et forutsigbart rammeverk for grønn omstilling på like vilkår i hele Europa. Det er svært viktig for rammevilkårene og forutsigbarheten for norsk næringsliv å være en del av EUs klimasamarbeid, inkludert EU ETS. Samtidig er det et stort forbedringspotensial i CBAM-ordningen. Dette drøftes nå i EU. Det er avgjørende at det arbeides aktivt fra norsk side for tilpasninger i regelverket, slik at interessene til norsk industri blir best mulig ivaretatt.

### **Verdikjeden for CO2-håndtering**

Det er bra at regjeringen foreslår å videreføre satsingen på Langskip med en bevilgning på 2,1 milliarder kroner. Videre merker vi oss at regjeringen vil prioritere å følge opp utredningene fra Oslo Economics om virkemidler for CO2-fangst og karbonfjerning nærmere, inkludert vurdere å innføre midlertidige virkemidler som reduserer barrierene og markedssviktene i verdikjeden for CO2-håndtering.

Norsk Industri har lenge jobbet for realisering av en helhetlig verdikjede for CO<sub>2</sub>-håndtering. Eksisterende ordninger løser bare markedssvikten delvis og en helhetlig virkemiddelpakke er nødvendig. Det inkluderer å sørge for at EUs virkemidler treffer behovene og at nasjonale virkemidler samspiller med og utfyller disse. Europakommisjonen har varslet at den vil legge frem et forslag til regulatorisk rammeverk for karbonhåndtering. Det er viktig at norske myndigheter er aktive i utviklingen av dette rammeverket. En nasjonal ordning må inkludere risikoavlastning til investeringer og drift av fangstprosjektene og tiltak for å redusere barrierene for tilgang til transport og lagringsinfrastruktur.

### **Enova**

I KLDs budsjett fremgår det at regjeringen vil inngå en ny styringsavtale med Enova gjeldende for perioden 2025- 2028. De skriver blant annet at *styringsavtalen skal særlig legge til rette for utslippsreduksjoner under innsatsfordelingsforordningen frem mot 2030.*

*Videre skal Enova bidra til en effektiv energiomstilling som støtter opp om mål og satsinger i klima- og energipolitikken, og til innovasjon innenfor klima- og energiløsninger.*

Norsk Industri ber om at Enovas mandat endres slik at de også må støtte energieffektivisering og klimatiltak med moden teknologi som ikke er bedriftsøkonomisk lønnsom og uten å forskjellsbehandle kvotepliktige og ikke-kvotepliktige bedrifter.

### **CO<sub>2</sub>-avgift for avfallsforbrenning**

Regjeringen foreslår en CO<sub>2</sub>-avgift for ikke-kvotepliktig avfallsforbrenning på 908 kr/tonn CO<sub>2</sub>. For kvotepliktig avfallsforbrenning i industrien foreslås en avgift på 182 kr/tonn CO<sub>2</sub>. Det vil si at det for 2025 ikke foreslås endringer i avgiften utover prisjustering. Norsk Industri mener at klimagassutslipp fra kvotepliktig - og ikke kvotepliktig avfallsforbrenning må prises mest mulig likt. Vi mener derfor at all avfallsforbrenning bør innlemmes i EUs kvotesystem så raskt som mulig. I mellomtiden støtter vi at det gjelder sterkt differensierte avgiftssatser for ikke-kvotepliktig og kvotepliktig avfallsforbrenning. Norsk Industri støtter at det for 2025 ikke gjøres noen endringer i CO<sub>2</sub>-avgiften på avfallsforbrenning utover prisjustering. Fullt avgiftsfritak for kvotepliktig avfallsforbrenning må innføres så raskt som mulig, da klimagassutslipp fra kvotepliktig industri allerede prises gjennom EUs kvotemarked.

### **EUDR (EUs avskogingsforordning)**

EUs avskogingsforordning (EUDR) ble vedtatt 30. mai 2023, med omfattende krav til aktsomhet og sporbarhet på tømmer og treprodukter. I tillegg omfattes soya, storfe, palmeolje, kakao, kaffe og gummi. EU-kommisjonen har besluttet å utsette innføringen av EUDR med ett år. Det er Norsk Industri fornøyd med. Det vil gi alle parter bedre tid til å tilpasse regelverk og administrative rutiner. Norsk Industri ber Stortinget sørge for at norsk tilslutning til forordningen blir iverksatt før kravene trer i kraft i EU 30. desember 2025. Det er avgjørende for å sikre norsk skogbasert industri og designindustrien lik tilgang til det indre marked som konkurrentene i EU.

I regjeringens budsjettforslag er det ikke bevilget midler til implementering av regelverket. Det er svært uheldig og vil forsinke prosessen. Vi ber Stortinget bevilge tilstrekkelige midler til følge opp. På oppdrag fra KLD og LMD har Landbruksdirektoratet og Miljødirektoratet utredet EUDR og ser behov for 43 nye stillinger i direktoratene samt kostnader til systemutvikling.